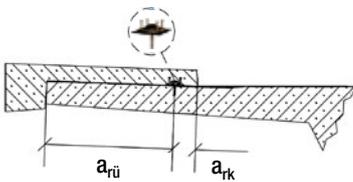


### Einbausituation im Querschnitt



Der Verschiebemechanismus reduziert die Zwangs- und Eigenspannung und damit die Rissgefahr im Beton.

Verschiebung ohne Beschädigung der Dichtungsbahn.

Verschiebeweg: ca. ± 13 mm.

Korrosionsgefährdete Bauteile aus nicht rostendem Edelstahl.

Anzugsdrehmoment Typ VTA V SL:

- M 16 ≤ 80 Nm
- M 20 ≤ 150 Nm

Anzugsdrehmoment Typ VTA V SL Q:

- M 16 ≤ 50 Nm
- M 20 ≤ 80 Nm

Produktvarianten auf Anfrage möglich.

Richtlinien und Zulassungen:

- (ehem.) RZ Kap 14,
- ETA-03/0039 (Kopfbolzen),
- ETA-04/0092, ETA-11/0493 (Verbunddübel),
- Z-30.3-6 (Edelstahl rostfrei),
- DIN 18195, DIN 18800, EC 2.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.  
Stand: Oktober 2017

### Tragfähigkeiten und Konstruktion

Ankertyp	Bestell-Nr.	Bemessungswerte		Oberteil		Unterteil		
		Zugkraft $N_{Rd}^{(1)}$	Querkraft $Q_{Rd}^{(1)}$	Kopfbolzen $d \times l$	Bauhöhe $H_0$	Verbunddübel $M \times H_u$	Bohrloch $d \times t$	Mindestbauteildicke
		[kN]	[kN]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
VTA V 16 SL	k5485slva	50,0	40,6 <sup>2)</sup>	10 x 75	90	16 x 150	18 x 150	200
VTA V 20 SL	k5486slva	50,0	63,4 <sup>2)</sup>	10 x 75	90	20 x 160	22 x 160	250
VTA V 20 SL max	k5487slva	65,3	63,4 <sup>2)</sup>	10 x 100	115	20 x 160	22 x 160	250
VTA V 16 SL Q	k5485slqva	46,9	58,0 <sup>2)</sup>	10 x 75	90	16 x 125	18 x 133	170
VTA V 20 SL Q	k5486slqva	41,4	70,6 <sup>2)</sup>	10 x 100	115	20 x 115	22 x 120	160
VTA V 20 SL Qmax	k5487slqva	65,3	97,1 <sup>3)</sup>	13 x 100	115	20 x 170	24 x 180	230

<sup>1)</sup> Die Abminderung des Teilsicherheitsbeiwertes für den Materialwiderstand nach EC2-1-1, Tabelle 2.1DE um 15% ist in den Tabellenwerten bereits enthalten. Betongüte Kappe: C25/30. Betongüte Überbau: C30/37. Randabstand  $a_{ri}$  und  $a_{rk} \geq 400$  mm. Achsabstand s: 1.000 mm. Kappehöhe: 150 mm. Die angegebenen Tragfähigkeiten gelten ausschließlich bei reiner Zug- oder reiner Querkraft. Bei gleichzeitiger Belastung mit Zug- und Querkraft ist ein Interaktionsnachweis zu führen ( $N_{Ed}/N_{Rd} + Q_{Ed}/Q_{Rd} = 1,2$ ).

<sup>2)</sup> Rückhängebewehrung für die Querkraft in der Kappe  $d_s = 12$  mm

<sup>3)</sup> Rückhängebewehrung für die Querkraft in der Kappe  $d_s = 14$  mm

### Objektbezogene Optimierung

Bei anderen Parametern ändern sich die Tragfähigkeiten - Wir beraten Sie gerne!

### Interaktionsdiagramme

(gelten ausschließlich für die o. g. Parameter)

