Kap 14 S

Telleranker

Starrer Sanierungsanker zur Aufnahme von Zugkräften
Beton-Beton-Verbinder durch Abdichtungen



Tragfähigkeiten und Konstruktion

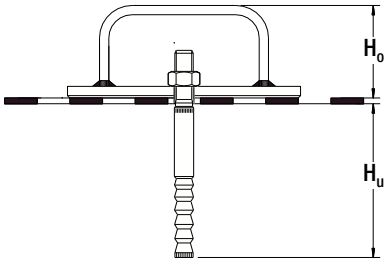
Ankertyp	Bestell-Nr.	Bemessungswerte Zugkraft N_{Rd} [1)]	Oberteil Kopfbolzen d x l	Oberteil Bauhöhe H_o	Unterteil Verbunddübel M x H_u	Unterteil Bohrloch d x t	Unterteil Mindestbauteildicke
		[kN]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
Kap 14 S 16B	k5425va	37,6	—	80	16 x 150	18 x 150	200
Kap 14 S 20B	k5426va	60,7	—	110	20 x 160	22 x 160	250
Kap 14 S 16K	k5427va	50,0	10 x 75	85	16 x 150	18 x 150	200
Kap 14 S 20K	k5428va	65,3	10 x 100	110	20 x 160	22 x 160	250

B = Oberteil mit Bügel, K = Oberteil mit Kopfbolzen

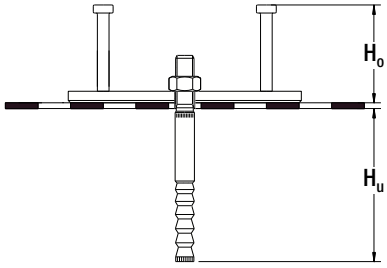
[1)] Die Abminderung des Teilsicherheitsbeiwertes für den Materialwiderstand nach EC2-1-1, Tabelle 2.1DE um 15% ist in den Tabellenwerten bereits enthalten. Betongüte Kappe: C25/30. Betongüte Überbau: C30/37. Randabstand $a_{rü}$ und $a_{rk} \geq 250$ mm. Achsabstand s: 500 mm. Kappenhöhe: 150 mm. Beim Einsatz im Brückenbau nach der (ehem.) RZ Kap 14 dürfen keine Querkräfte angesetzt und die rechnerisch aufnehmbaren Zugkräfte nur zu 50% ausgenutzt werden.

Objektbezogene Optimierung

Bei anderen Parametern ändern sich die Tragfähigkeiten - Wir beraten Sie gerne!

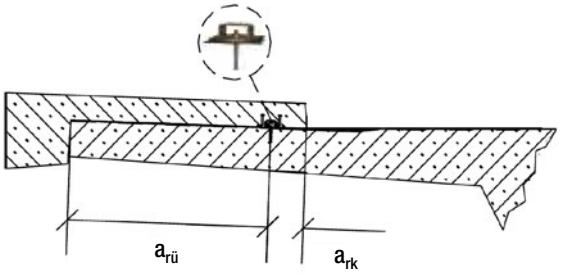


Oberteil mit Bügel



Oberteil mit Kopfbolzen

Einbausituation im Querschnitt



Korrosionsgefährdete Bauteile aus nicht rostendem Edelstahl.

Anzugsdrehmoment:
- M 16 ≤ 80 Nm
- M 20 ≤ 150 Nm

Produktvarianten auf Anfrage möglich.

Richtlinien und Zulassungen:
(ehem.) RZ Kap 14,
ETA-03/0039 (Kopfbolzen),
ETA-11/0493 (Verbunddübel),
Z-30.3-6 (Edelstahl rostfrei),
DIN 18195, DIN 18800, EC 2.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Stand: Oktober 2017

Friedrich Schroeder GmbH & Co. KG
Hönnestraße 24 | 58809 Neuenrade | Telefon: +49 2394-91800 | Telefax: +49 2394-918044 | info@schroeder-neuenrade.de | www.schroeder-neuenrade.de