

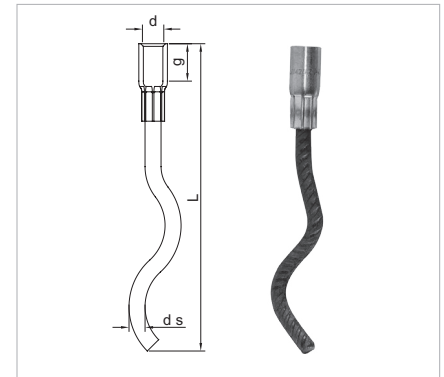
Abmessungen

Lastklasse	Abmessung in [mm]				ca. Gewicht je 100 Stück [kg]
	d x L	Bestell-Nr.	g	d _s	
0.5	M/Rd 12 x 150	k3112km/r	25	8	8,50
0.8	M/Rd 14 x 180	k3114km/r	25	10	14,60
1.2	M/Rd 16 x 230	k3116km/r	27	12	26,80
1.6	M/Rd 18 x 260	k3118km/r	35	14	38,80
2.0	M/Rd 20 x 260	k3120km/r	35	14	45,00
2.5	M/Rd 24 x 300	k3124km/r	43	16	66,80
4.0	M/Rd 30 x 420	k3130km/r	56	20	142,60
6.3	M/Rd 36 x 460	k3136km/r	69	25	253,30
8.0	M/Rd 42 x 500	k3142km/r	80	28	329,70
12.5	M/Rd 52 x 550	k3152km/r	100	32	516,00

**Edelstahlanker:**

Auch lieferbar mit reibverschweißter Edelstahlgewindehülse aus Vollmaterial für besseren Korrosionsschutz.

Ein echter Edelstahlanker.



Gewindehülse mit verpresstem Betonstahl, kurze Welle. Die Verankerung erfolgt über einen Betonstahl. Diese Anker eignen sich wegen der relativ geringen Verankerungslänge besonders für den Einbau in wandartige Bauteile senkrecht zur Wandebene.

Werkstoff:

Gewindehülse aus Präzisionsrohr nach DIN EN 10305 aus E 355+N.
Ausführung in Stahl galvanisch verzinkt mit 4 bis 6 µm Schichtdicke, mechanisch verzinkt oder in rostfrei.
Edelstahl nach Zulassung Z-30.3-6 vom 22. April 2014, Werkstoffgruppe A4.
Ankerstab B500B nach DIN 488.

Dieses Produkt entspricht den Anforderungen der VDI/BV-BS Richtlinie 6205 und der europäischen Maschinenrichtlinie 2006/42/EG.

Das Gewinde wird mit Übermaß geschnitten.

Alle Abmessungen mit Rundgewinde (Rd) möglich.

Diese Produktgruppe gibt es auch als GS-geprüften Anker.

Sonderanfertigungen auf Anfrage.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Stand 01/2015

Zulässige Lasten

Last- klasse	Typ	charakteristische Einbausituation		zulässige Lasten		
				Axialzug zulF _v	Querzug zulF _q	Schrägzug zulF _s β ≤ 45°
		Platten- dicke h _{cr}	Rand- abstand c _{cr}	Alpha Goliath Liste 42	Alpha Goliath	Alpha Goliath Liste 42
	[M/Rd]	[cm]		[kN]		

Betonfestigkeit $f_{ck} \geq 15 \text{ N/mm}^2$

0.5	12 x 150	6	14	5,0	2,0	6,0
0.8	14 x 180	6	18	8,0	2,4	6,0
1.2	16 x 230	8	18	14,0	7,4	7,0
1.6	18 x 260	10	20	20,0	9,0	10,0

2.0	20 x 260	10	25	20,0	9,0	11,0
2.5	24 x 300	10	30	23,0	9,0	17,0

4.0	30 x 420	14	35	36,0	20,0	31,0
6.3	36 x 460	14	40	59,0	20,0	35,0

8.0	42 x 500	16	50	70,0	20,0	57,0
12.5	52 x 550	20	60	100,0	38,0	62,0

Betonfestigkeit $f_{ck} \geq 25 \text{ N/mm}^2$

0.5	12 x 150	6	14	7,0	2,6	8,0
0.8	14 x 180	6	18	11,0	3,1	8,0

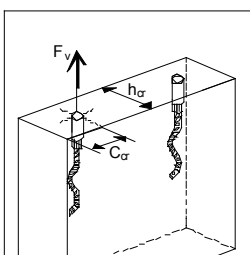
1.2	16 x 230	8	18	18,0	9,6	8,0
1.6	18 x 260	10	20	26,0	11,6	14,0

2.0	20 x 260	10	25	26,0	11,6	14,0
2.5	24 x 300	10	30	30,0	11,6	21,0

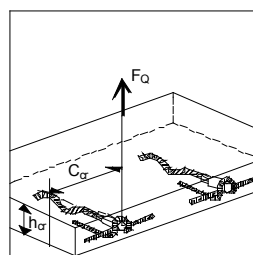
4.0	30 x 420	14	35	47,0	25,8	40,0
6.3	36 x 460	14	40	76,0	25,8	45,0

8.0	42 x 500	16	50	90,0	25,8	74,0
12.5	52 x 550	20	60	130,0	49,0	81,0

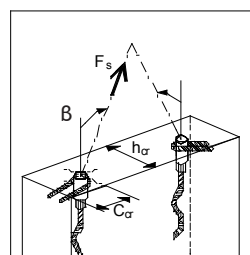
Axialzug in Bauteilebene



Querzug senkrecht zur Bauteilebene



Schrägzug in Bauteilebene



Lastklassen

Die bisher übliche Einteilung nach Laststufen wurde mit Inkrafttreten der europäischen Maschinenrichtlinie und der Transportankerrichtlinie VDI/BV-BS 6205 in eine Einteilung nach Lastklassen umgeändert. Auf jedem Anker ist die Lastklasse eingepreßt, anhand der Lastklasse können Sie für jeden Anker unter den definierten charakteristischen Randbedingungen der Tabelle die zulässige Last ermitteln.

Sicherheitsniveau

Die zulässigen Lasten der Transportanker haben eine Sicherheit gegen Betonbruch von $\gamma_{\text{Beton}} = 2,5$ und gegen Stahlbruch von $\gamma_{\text{Stahl}} = 3,0$. Werden die Transportanker in Betonteile ohne werkmäßige und ständig überwachte Herstellung eingesetzt, so gilt $\gamma_{\text{Beton}} = 3,0$. Die zulässigen Lasten müssen dann mit dem Faktor 0,84 multipliziert werden. Die Lasten wurden an staatlichen Materialprüfämtern ermittelt.

Bauteilgeometrie

Die in den Tabellen angegebenen zulässigen Lasten gelten bei den zugehörigen Randabständen und Plattendicken (für den Achsabstand zwischen zwei Ankern gilt dann $s_{cr} \geq 2 \times c_{cr}$). Dies sind jedoch keine Mindestabstände.

Bei anderen Einbaubedingungen können die Lasten erhöht bzw. müssen die Lasten abgemindert werden. **Fragen Sie uns - wir helfen Ihnen gerne.**

Mindestbewehrung

Die zulässigen Lasten wurden mittels Einbauprüfung in Betonbauteilen ohne statisch erforderliche Bewehrung ermittelt. Als konstruktive Bewehrung ist bei plattenartigen Bauteilen zweilagig Q 188 einzulegen.

Umrechnung von kN in Tonnen

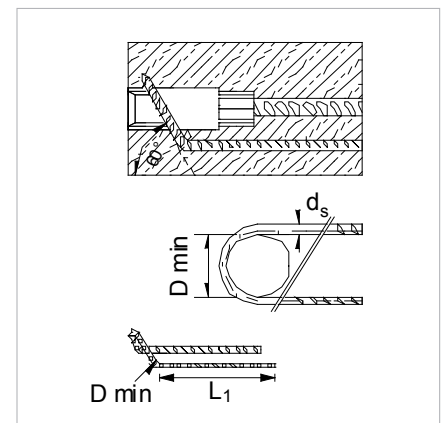
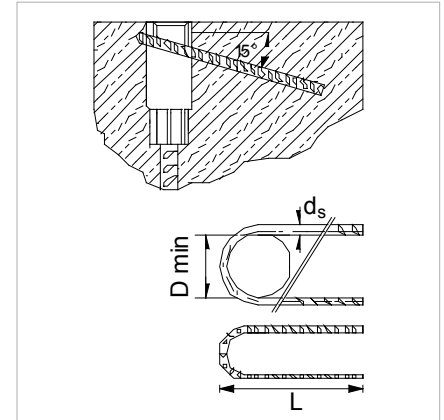
Ein Körper mit einer Masse 1,0 t hat eine Gewichtskraft von ca. 10 kN.

Zusatzbewehrung bei Schrägzug in Bauteilebene

Zusatzbewehrung* B500B [mm]			
Gewinde [M/Rd]	Schrägzug		
	d_s	D_{min}	L
12	8	32	130
14	8	32	160
16	8	32	170
18	10	40	185
20	10	40	220
24	10	40	240
30	14	56	165
36	14	56	185
42	20	140	350
52	20	140	370

Zusatzbewehrung bei Querzug senkrecht zur Bauteilebene

Zusatzbewehrung* B500B [mm]			
Gewinde [M/Rd]	Querzug		
	d_s	D_{min}	L_1
12	8	32	95
14	8	32	125
16	8	32	130
18	10	40	140
20	10	40	170
24	10	40	185
30	14	56	195
36	14	56	200
42	20	140	215
52	20	140	220



*Die Zusatzbewehrung muss Druckkontakt zur Hülse haben.