



## Transportseilschleufe

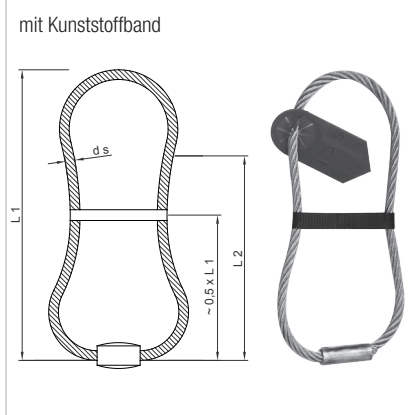
Transportanker aus endlos verpresstem Drahtseil

# 36

### Abmessungen

Last- klasse	Typenschild	mit Kunststoff- band	mit Stahlbügel	L1	Einbautiefe L2	Seil-Ø	ca. Gewicht je 100 Stück
	Farbe	Bestell-Nr.	Bestell-Nr.	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]
0.8	weiß	k3608	k3608st	200	140	6	8,00
1.2	rot	k3612	k3612st	220	160	7	11,00
1.6	rosa	k3616	k3616st	240	170	8	15,00
2.0	hellgrün	k3620	k3620st	270	190	9	25,00
2.5	schwarz	k3625	k3625st	300	220	10	28,50
4.0	dunkelgrün	k3640	k3640st	350	250	12	50,00
5.2	ocker	k3652	k3652st	370	270	14	80,00
6.3	dunkelblau	k3663	k3663st	400	290	16	100,00
8.0	hellgrau	k3680	k3680st	470	330	18	150,00
10.0	bordeaux	k36100	k36100st	520	370	20	190,00
12.5	hellgelb	k36125	k36125st	570	420	22	280,00
16.0	violett	k36160	k36160st	650	480	26	450,00
20.0	grau	k36200	k36200st	730	550	28	570,00
25.0	braun	k36250	k36250st	830	630	32	820,00

Abmessungen für Lastklassen > 25.0 bis 99.0 auf Anfrage erhältlich.



## Transportseilschleufe

Transportanker aus endlos verpresstem Polypropylen-Seil

# 36

### Abmessungen

Last- klasse	Bestell-Nr.	Seil-Ø	h	ca. Gewicht je 100 Stück
		[mm]	[mm]	[kg]
0.150	s3601	6	200	2,00
0.250	s3602	8	220	3,00
0.360	s3606	10	235	5,00
0.500	s3603	12	255	8,00
0.875	s3604	14	280	10,00
1.000	s3605	16	330	13,00



## Bewehrungsanordnung

Last- klasse	Herausstehender Einbau		Mindest- bewehrung
	B [cm]	T [cm]	B500A
0.8	45	30	Q188 A
1.2	50	35	
1.6	55	35	
2.0	65	45	
2.5	70	50	
4.0	80	55	
5.2	85	55	
6.3	95	60	Q257 A
8.0	105	70	
10.0	120	80	
12.5	130	90	
16.0	150	100	Q335 A
20.0	170	115	
25.0	195	130	

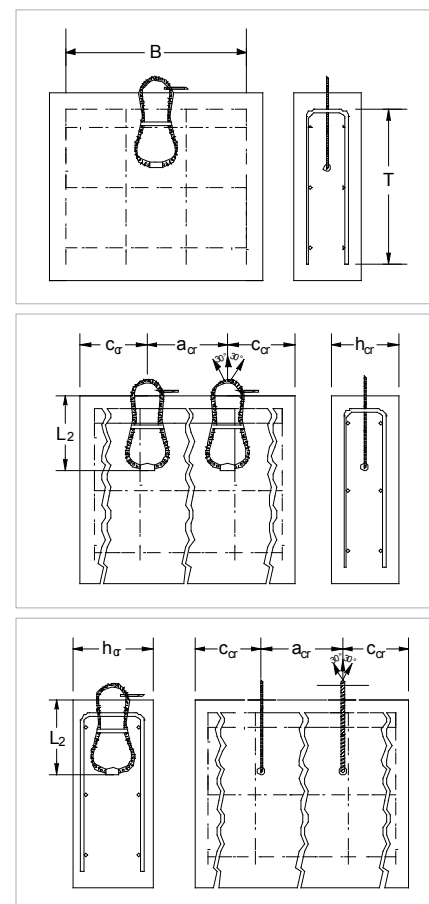
### Bewehrung

Mit der Bewehrung ist eine Randeinfassung auszubilden.

Die Bewehrung deckt die lokale Krafteinleitung aus dem Anker ab.

## Charakteristische Einbausituation

Last- klasse	Mindest- achs- abstand	Mindest- rand- abstand	Einbautiefe	Mindestbauteildicke $h_{cr}$			
				Einbau parallel zur Bauteilfläche		Einbau senkrecht zur Bauteilfläche	
	$a_{cr}$	$c_{cr}$	$L_2$	C 12/15	C 20/25	C 12/15	C 20/25
[cm]							
0.8	55	27	14	7	5	13,5	13,5
1.2	62	31	16	9	6	14	14
1.6	70	35	17	12	8	17	17
2.0	85	46	19	15	10	18	18
2.5	90	45	22	16	11	18	18
4.0	100	50	25	22	15	22	22
5.2	105	53	27	29	20	30	22
6.3	15	57	29	32	22	35	28
8.0	130	65	33	40	28	40	28
10.0	145	73	37	44	31	44	31
12.5	160	80	42	56	39	55	40
16.0	185	93	48	62	43	62	43
20.0	210	105	55	68	48	68	48
25.0	240	120	63	75	53	75	53



### Ablegereife

Bei Beschädigungen wie Knicken, Litzenbruch, Quetschungen, Korrosionsnarben und Aufdoldungen darf der Anker nicht genutzt werden (siehe DIN EN 13414-2).

### Lastrichtung

Der Anker darf im Schrägzug in der Bauteilebene nur bis maximal 30° bealstet werden. Schrägzug senkrecht zur Plattenebene (Querzug) ist nicht zulässig.

### Anschlagmittel

Der Radius des Lasthakens sollte mindestens der Rundung der Seilschlaufe entsprechen um Quetschungen zu vermeiden.

### Korrosion

In Betonbauteilen mit erhöhter Korrosionsgefahr - z.B. dauerfeuchte Randbereiche oder erhöhte Chloridbelastung - sollten die Anker wegen möglicher Aluminiumkorrosion und damit verbundenen Betonabplatzungen nicht eingesetzt werden.

Sonderanfertigungen auf Anfrage.  
Änderungen und Irrtümer vorbehalten.  
Stand 01/2015