

Tragfähigkeiten

Ankertyp	Bestell-Nr.	Bemessungswerte	Oberteil		Unterteil		
		Zugkraft $N_{Rd}^{1)}$	Kopf-bolzen $d \times l$	Bau-höhe H_o	Gewinde-hülse $M \times d_a \times l$	Kopf-bolzen $d \times l$	Bau-höhe H_u
		[kN]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
Kap 14 E 20B	k5420va	37,6	—	80	20 x 27 x 50	19 x 125	165
Kap 14 E 20B max	k5421va	60,7	—	110	20 x 27 x 50	19 x 125	165
Kap 14 E 20K	k5422va	50,0	10 x 75	85	20 x 27 x 50	19 x 125	165
Kap 14 E 20K max	k5423va	65,3	10 x 100	110	20 x 27 x 50	19 x 125	165

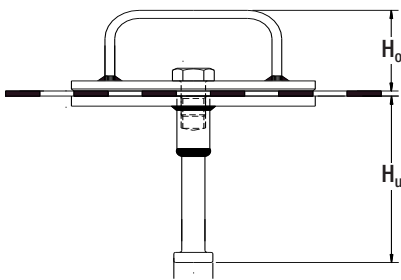
¹⁾ Die Abminderung des Teilsicherheitsbeiwertes für den Materialwiderstand nach DIN EN 1992-1-1, Tab. 2.1 DE um 15% ist bereits enthalten.
Betongüte Kappe: C25/30. Betongüte Überbau: C30/37. Randabstand a_{ru} und a_{rk} \geq 250 mm. Achsabstand s: 500 mm. Kappenhöhe: 150 mm.
Beim Einsatz im Brückenbau nach der (ehem.) RZ Kap 14 dürfen keine Querkkräfte angesetzt und die rechnerisch aufnehmbaren Zugkräfte nur zu 50% ausgenutzt werden.

B = Oberteil mit Bügel, K = Oberteil mit Kopfbolzen

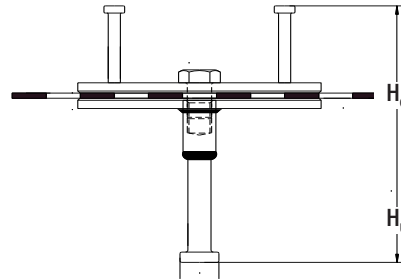


Objektbezogene Optimierung

Bei anderen Parametern ändern sich die Tragfähigkeiten - Wir beraten Sie gerne!

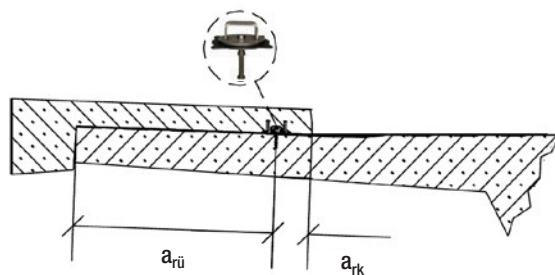


Oberteil mit Bügel



Oberteil mit Kopfbolzen

Einbausituation im Querschnitt



Korrosionsgefährdete Bauteile aus nicht rostendem Edelstahl.

Anzugsdrehmoment \leq 150 Nm.

Produktvarianten auf Anfrage möglich.

Richtlinien und Zulassungen:
(ehem.) RZ Kap 14,
ETA-03/0039 (Kopfbolzen),
Z-30.3-6 (Edelstahl rostfrei),
DIN 18195, DIN EN 1992, DIN EN 1993.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Stand: Juni 2019