

Telleranker

Starre Sanierungsanker zur Aufnahme von Zugkräften
Beton-Beton-Verbinder durch Abdichtungen



Tragfähigkeiten

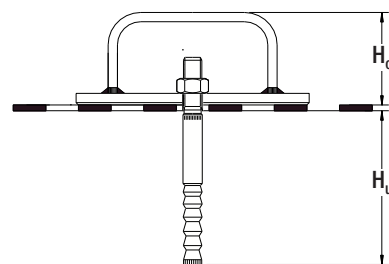
Ankertyp	Bestell-Nr.	Bemessungswerte	Oberteil		Unterteil		
		Zugkraft $N_{Rd}^{1)}$	Kopf- bolzen d x l	Bau- höhe H_o	Verbund- dübel M x H_u	Bohr- loch d x t	Mindest- bauteil- dicke
		[kN]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
Kap 14 S 16B	k5425va	37,6	—	80	16 x 150	18 x 150	200
Kap 14 S 20B	k5426va	60,7	—	110	20 x 160	22 x 160	250
Kap 14 S 16K	k5427va	50,0	10 x 75	85	16 x 150	18 x 150	200
Kap 14 S 20K	k5428va	65,3	10 x 100	110	20 x 160	22 x 160	250

¹⁾ Die Abminderung des Teilsicherheitsbeiwertes für den Materialwiderstand nach DIN EN 1992-1-1, Tab. 2.1 DE um 15% ist bereits enthalten.
Betongüte Kappe: C25/30. Betongüte Überbau: C30/37. Randabstand a_{re} und $a_{rk} \geq 250$ mm. Achsabstand s: 500 mm. Kappenhöhe: 150 mm.
Beim Einsatz im Brückenbau nach der (ehem.) RZ Kap 14 dürfen keine Querkkräfte angesetzt und die rechnerisch aufnehmbaren Zugkräfte nur zu 50% ausgenutzt werden.

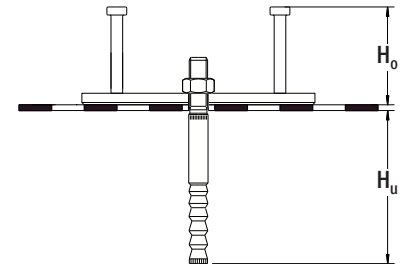
B = Oberteil mit Bügel, K = Oberteil mit Kopfbolzen

Objektbezogene Optimierung

Bei anderen Parametern ändern sich die Tragfähigkeiten - Wir beraten Sie gerne!

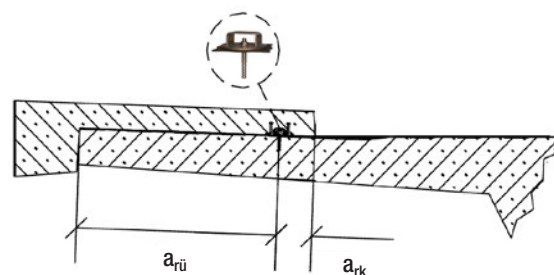


Oberteil mit Bügel



Oberteil mit Kopfbolzen

Einbausituation im Querschnitt



Korrosionsgefährdete Bauteile aus nicht rostendem Edelstahl.

Anzugsdrehmoment:

- M 16 \leq 80 Nm
- M 20 \leq 150 Nm

Produktvarianten auf Anfrage möglich.

Richtlinien und Zulassungen:

(ehem.) RZ Kap 14,
ETA-03/0039 (Kopfbolzen),
ETA-11/0493 (Verbunddübel),
Z-30.3-6 (Edelstahl rostfrei),
DIN 18195, DIN EN 1992, DIN EN 1993.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Stand: Juni 2019