



Tragfähigkeiten

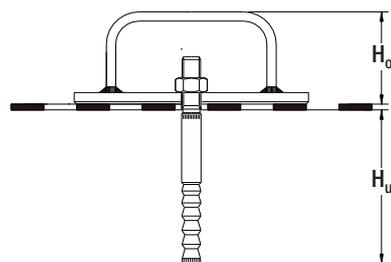
Ankertyp	Bestell-Nr.	Bemessungswerte Zugkraft $N_{rd}^{1)}$ [kN]	Oberteil		Unterteil		
			Kopfbolzen $d \times l$ [mm]	Bauhöhe H_o [mm]	Verbunddübel $M \times H_u$ [mm]	Bohrloch $d \times t$ [mm]	Mindestbauteildicke [mm]
Kap 14 S 16B	k5425va	37,6	—	80	16 x 150	18 x 150	200
Kap 14 S 20B	k5426va	60,7	—	110	20 x 160	22 x 160	250
Kap 14 S 16K	k5427va	50,0	10 x 75	85	16 x 150	18 x 150	200
Kap 14 S 20K	k5428va	65,3	10 x 100	110	20 x 160	22 x 160	250

¹⁾ Die Abminderung des Teilsicherheitsbeiwertes für den Materialwiderstand nach DIN EN 1992-1-1, Tab. 2.1 DE um 15% ist bereits enthalten.
Betongüte Kappe: C25/30, Betongüte Überbau: C30/37, Randabstand a_{re} und $a_{ru} \geq 250$ mm, Achsabstand: 500 mm, Kappenhöhe: 150 mm.
Beim Einsatz im Brückenbau nach der (ehem.) RZ Kap 14 dürfen keine Querkräfte angesetzt und die rechnerisch aufnehmbaren Zugkräfte nur zu 50% ausgenutzt werden.

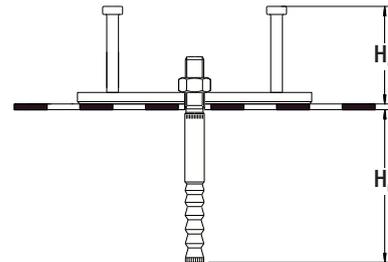
B = Oberteil mit Bügel, K = Oberteil mit Kopfbolzen

Objektbezogene Optimierung

Bei anderen Parametern ändern sich die Tragfähigkeiten - Wir beraten Sie gerne!

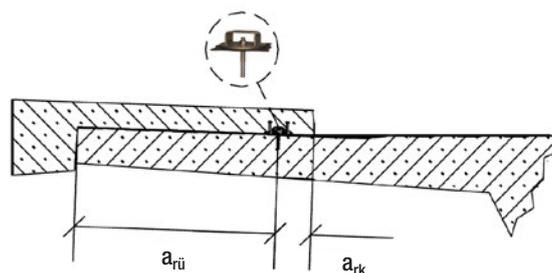


Oberteil mit Bügel



Oberteil mit Kopfbolzen

Einbausituation im Querschnitt



Korrosionsgefährdete Bauteile aus nicht rostendem Edelstahl.

Anzugsdrehmoment:

- M 16 \leq 80 Nm
- M 20 \leq 150 Nm

Produktvarianten auf Anfrage möglich.

Richtlinien und Zulassungen:

- (ehem.) RZ Kap 14,
- ETA-03/0039 (Kopfbolzen),
- ETA-11/0493 (Verbunddübel),
- Z-30.3-6 (Edelstahl rostfrei),
- DIN 18195, DIN EN 1992, DIN EN 1993.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Stand: Juni 2019