



Verankerungen für Flach-, Fahrleitungs-, Winkel- und Gittermaste

Ankerkorb	Gewindegröße	Ankerstab	Bolzenüberstand	Ankerform	Achsmaß	Gesamtbauhöhe
	[mm]	[mm]	[mm]		[mm]	[mm]
SCH RS BA - 4fach	M 16 - M 56	14 - 40	nach statischen und konstruktiven Erfordernissen			
SCH RS BA - 16fach	M 16 - M 56	14 - 40				

Unsere Einbauteile für die Verankerung der Oberleitungsmaste der Deutschen Bahn bestehen entsprechend der DB-RiL 804.5601 aus Gewindebolzen aus nichtrostendem Edelstahl A4, die mit Ankerstäben aus B500B reibverschweißt werden.

Mit Ihren statischen und konstruktiven Vorgaben erstellen wir eine passende Bemessung des Ankerkorbes. Dabei können Gewindegröße, Bolzenüberstände, Ankerstabdurchmesser, Ankerform, Achsmaß und Gesamtbauhöhe problemlos variiert und somit wirtschaftlich optimiert werden.

Verankerungen für Oberleitungsmaste nach M-RKP 5

Ankerkorb	Bestell-Nr.	Gewindebolzen	Ankerstab	Ankerform	Achsmaß	Gesamtbauhöhe
SCH RS		[mm]	[mm]		[mm]	[mm]
BA 8 M42/d=40-900-G-360-770	k57084240va	M 42 x 310	40	gerade ¹⁾	360 x 770	900
FSDB-8 M42-d361-360-770-900 ²⁾	k57084236va	M 42 x 310	36	Fußplatte	360 x 770	900

¹⁾ auch mit L-förmig gebogenen Ankerstäben lieferbar

²⁾ nicht Bestandteil der Zulassung

Verankerung für Mastabspannung nach M-RKP 5

Ankerkorb	Bestell-Nr.	Gewindehülsen	Ankerstab	Ankerform	Achsmaß	Gesamtbauhöhe
SCH RS		[mm]	[mm]		[mm]	[mm]
HA 2 M24/d=25-470-G-200	k57022400va	M 24 x 60	25	gerade	200	470

**Einziges
ZUGELASSENES
Ankersystem für
Oberleitungsmaste!**

Gem. den Anforderungen aus der **DIN EN 1090** mit **100% Rückverfolgbarkeit** des eingesetzten Materials durch individuelle Chargen-Kennzeichnung aller Ankerkörbe.

Produktvarianten auf Anfrage möglich.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Stand: Juni 2019