

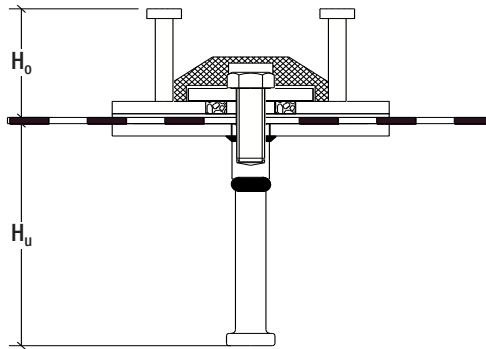
Tragfähigkeiten

| Ankertyp | Bestell-Nr. | Bemessungswerte | Oberteil | | Unterteil | | |
|----------------|-------------|---------------------------|---------------------------------|-----------------------|--|---------------------------------|-----------------------|
| | | Zugkraft $N_{Rd}^{1)}$ | Kopf- bolzen $d \times l$ | Bau- höhe H_o | Gewinde- hülse $M \times d_a \times l$ | Kopf- bolzen $d \times l$ | Bau- höhe H_u |
| | | [kN] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] |
| VTA V 16 E | k5480va | 45,8 | 10 x 75 | 90 | 16x22x50 | 19 x 80 | 120 |
| VTA V 20 E | k5481va | 50,0 | 10 x 75 | 90 | 20x27x50 | 19 x 125 | 165 |
| VTA V 20 E max | k5482va | 65,3 | 10 x 100 | 115 | 20x27x50 | 19 x 125 | 165 |

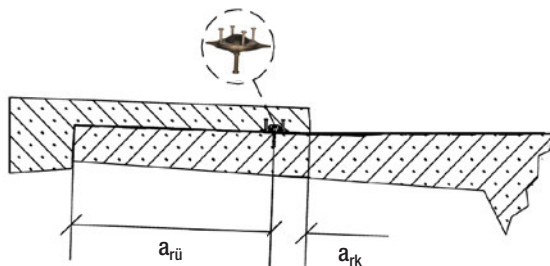
¹⁾ Die Abminderung des Teilsicherheitsbeiwertes für den Materialwiderstand nach DIN EN 1992-1-1, Tab. 2.1 DE um 15% ist bereits enthalten.
Betongüte Kappe: C25/30. Betongüte Überbau: C30/37. Randabstand a_{\perp} und $a_{\parallel} \geq 250$ mm. Achsabstand s : 500 mm. Kappenhöhe: 150 mm.

Objektbezogene Optimierung

Bei anderen Parametern ändern sich die Tragfähigkeiten - Wir beraten Sie gerne!



Einbausituation im Querschnitt



Der Verschiebemechanismus reduziert die Zwangs- und Eigenspannung und damit die Rissgefahr im Beton.

Verschiebung ohne Beschädigung der Dichtungsbahn.

Verschiebeweg: ca. ± 13 mm.

Korrosionsgefährdete Bauteile aus nicht rostendem Edelstahl.

Anzugsdrehmoment:

- M 16 ≤ 80 Nm

- M 20 ≤ 150 Nm

Produktvarianten auf Anfrage möglich.

Richtlinien und Zulassungen:

(ehem.) RZ Kap 14,

ETA-03/0039 (Kopfbolzen),

Z-30.3-6 (Edelstahl rostfrei),

DIN 18195, DIN EN 1992, DIN EN 1993.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Stand: Juni 2019

