

## Tragfähigkeiten

Ankertyp	Bestell-Nr.	Bemessungswerte		Oberteil		Unterteil		
		Zugkraft $N_{Rd}^{(1)}$	Querkraft $Q_{Rd}^{(1)}$	Kopfbolzen $d \times l$	Bauhöhe $H_o$	Gewindehülse $M \times d_s \times l$	Kopfbolzen $d \times l$	Bauhöhe $H_u$
		[kN]	[kN]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
VTA V 16 EL	k5480elva	45,8	43,3 <sup>2)</sup>	10 x 75	90	16x22x50	19 x 80	120
VTA V 20 EL	k5481elva	50,0	67,6 <sup>2)</sup>	10 x 75	90	20x27x50	19 x 125	165
VTA V 20 EL max	k5482elva	65,3	67,6 <sup>2)</sup>	10 x 100	115	20x27x50	22 x 125	165

<sup>1)</sup> Die Abminderung des Teilsicherheitsbeiwertes für den Materialwiderstand nach DIN EN 1992-1-1, Tab. 2.1 DE um 15% ist bereits enthalten. Betongüte Kappe: C25/30. Betongüte Überbau: C30/37. Randabstand  $a_{\text{ru}}$  und  $a_{\text{rk}} \geq 400$  mm. Achsabstand s: 1.000 mm. Kappenhöhe: 150 mm. Die angegebenen Tragfähigkeiten gelten ausschließlich bei reiner Zug- oder reiner Querkraft. Bei gleichzeitiger Belastung mit Zug- und Querkraft ist ein Interaktionsnachweis zu führen ( $N_{\text{ed}}/N_{\text{Rd}} + Q_{\text{ed}}/Q_{\text{Rd}} = 1,2$ ).

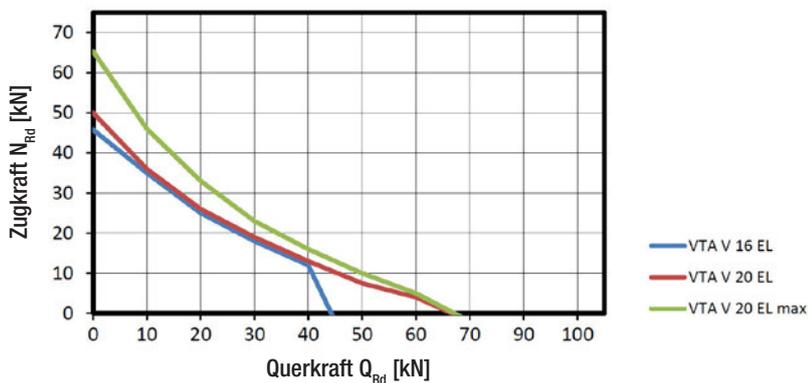
<sup>2)</sup> Rückhängebewehrung für die Querkraft in der Kappe  $d_s = 12$  mm

## Objektbezogene Optimierung

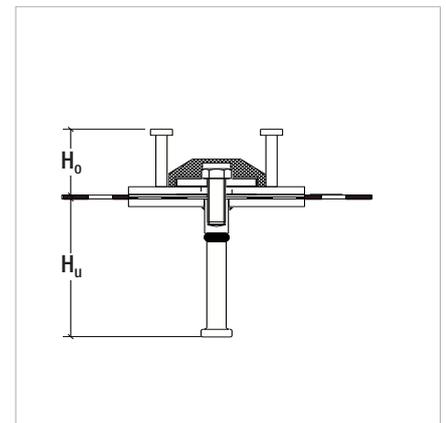
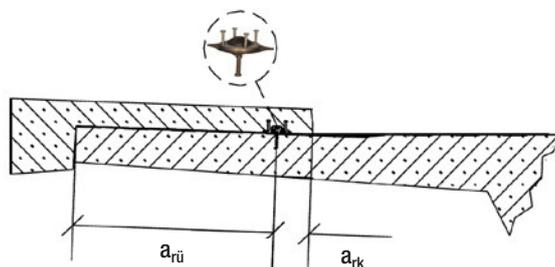
Bei anderen Parametern ändern sich die Tragfähigkeiten - Wir beraten Sie gerne!

## Interaktionsdiagramm

(gilt ausschließlich für die o. g. Parameter)



## Einbausituation im Querschnitt



Der Verschiebemechanismus reduziert die Zwangs- und Eigenspannung und damit die Rissgefahr im Beton.

Verschiebung ohne Beschädigung der Dichtungsbahn.

Verschiebeweg: ca.  $\pm 13$  mm.

Korrosionsgefährdete Bauteile aus nicht rostendem Edelstahl.

Anzugsdrehmoment:

- M 16  $\leq 80$  Nm

- M 20  $\leq 150$  Nm

Produktvarianten auf Anfrage möglich.

Richtlinien und Zulassungen:

(ehem.) RZ Kap 14,

ETA-03/0039 (Kopfbolzen),

Z-30.3-6 (Edelstahl rostfrei),

DIN 18195, DIN EN 1992, DIN EN 1993.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Stand: Juni 2019