

Tragfähigkeiten

Ankertyp	Bestell-Nr.	Bemessungswerte		Oberteil		Unterteil		
		Zugkraft $N_{Rd}^{1)}$	Querkraft $Q_{Rd}^{1)}$	Kopfbolzen $d \times l$	Bauhöhe H_o	Gewindehülse $M \times d_a \times l$	Kopfbolzen $d \times l$	Bauhöhe H_u
		[kN]	[kN]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
VTA V 16 EL	k5480elva	45,8	43,3 ²⁾	10 x 75	90	16x22x50	19 x 80	120
VTA V 20 EL	k5481elva	50,0	67,6 ²⁾	10 x 75	90	20x27x50	19 x 125	165
VTA V 20 EL max	k5482elva	65,3	67,6 ²⁾	10 x 100	115	20x27x50	22 x 125	165

¹⁾ Die Abminderung des Teilsicherheitsbeiwertes für den Materialwiderstand nach DIN EN 1992-1-1, Tab. 2.1 DE um 15% ist bereits enthalten.
Betongüte Kappe: C25/30. Betongüte Überbau: C30/37. Randabstand a_{tr} und $a_{\text{rk}} \geq 400$ mm. Achsabstand s : 1.000 mm. Kappenhöhe: 150 mm.
Die angegebenen Tragfähigkeiten gelten ausschließlich bei reiner Zug- oder reiner Querkraft. Bei gleichzeitiger Belastung mit Zug- und Querkraft ist ein Interaktionsnachweis zu führen ($N_{\text{Ed}}/N_{\text{Rd}} + Q_{\text{Ed}}/Q_{\text{Rd}} = 1,2$).

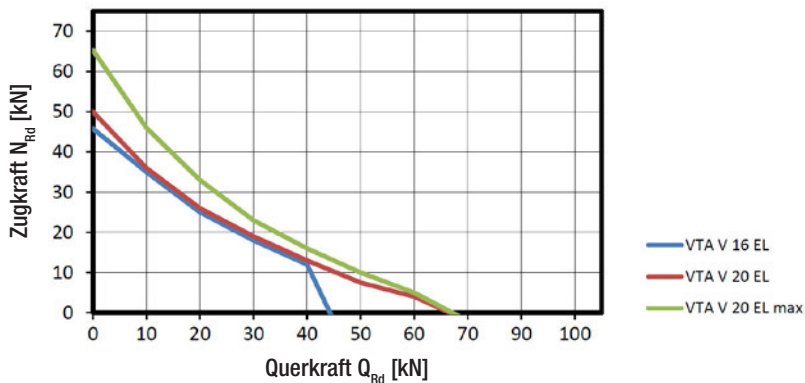
²⁾ Rückhängebewehrung für die Querkraft in der Kappe $d_s = 12$ mm

Objektbezogene Optimierung

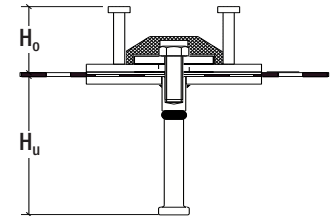
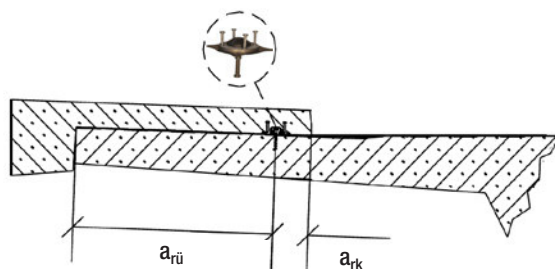
Bei anderen Parametern ändern sich die Tragfähigkeiten - Wir beraten Sie gerne!

Interaktionsdiagramm

(gilt ausschließlich für die o. g. Parameter)



Einbausituation im Querschnitt



Der Verschiebemechanismus reduziert die Zwangs- und Eigenspannung und damit die Rissgefahr im Beton.

Verschiebung ohne Beschädigung der Dichtungsbahn.

Verschiebeweg: ca. ± 13 mm.

Korrosionsgefährdete Bauteile aus nicht rostendem Edelstahl.

Anzugsdrehmoment:

- M 16 ≤ 80 Nm

- M 20 ≤ 150 Nm

Produktvarianten auf Anfrage möglich.

Richtlinien und Zulassungen:

(ehem.) RZ Kap 14,
ETA-03/0039 (Kopfbolzen),
Z-30.3-6 (Edelstahl rostfrei),
DIN 18195, DIN EN 1992, DIN EN 1993.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Stand: Juni 2019