



### Tragfähigkeiten

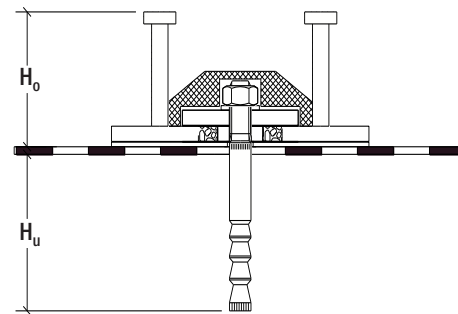
| Ankertyp       | Bestell-Nr. | Bemessungswerte           | Oberteil                    |                   | Unterteil                       |                           |                       |
|----------------|-------------|---------------------------|-----------------------------|-------------------|---------------------------------|---------------------------|-----------------------|
|                |             | Zugkraft<br>$N_{Rd}^{1)}$ | Kopf-bolzen<br>$d \times l$ | Bau-höhe<br>$H_o$ | Verbund-dübel<br>$M \times H_u$ | Bohr-loch<br>$d \times t$ | Mindest-bauteil-dicke |
|                |             | [kN]                      | [mm]                        | [mm]              | [mm]                            | [mm]                      | [mm]                  |
| VTA V 16 S     | k5485va     | 50,0                      | 10 x 75                     | 90                | 16 x 150                        | 18 x 150                  | 200                   |
| VTA V 20 S     | k5486va     | 50,0                      | 10 x 75                     | 90                | 20 x 160                        | 22 x 160                  | 250                   |
| VTA V 20 S max | k5487va     | 65,3                      | 10 x 100                    | 115               | 20 x 160                        | 22 x 160                  | 250                   |
| VTA V 24 S     | k5488va     | 74,3 <sup>2)</sup>        | 10 x 125                    | 140               | 24 x 190                        | 28 x 190                  | 250                   |

<sup>1)</sup> Die Abminderung des Teilsicherheitsbeiwertes für den Materialwiderstand nach DIN EN 1992-1-1, Tab. 2.1 DE um 15% ist bereits enthalten.  
Betongüte Kappe: C25/30. Betongüte Überbau: C30/37. Randabstand  $a_{ri}$  und  $a_{rk}$   $\geq$  250 mm. Achsabstand s: 500 mm. Kappenhöhe: 150 mm.

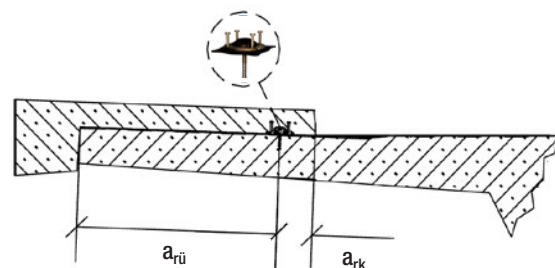
<sup>2)</sup> Kappenhöhe: 165 mm

### Objektbezogene Optimierung

Bei anderen Parametern ändern sich die Tragfähigkeiten - Wir beraten Sie gerne!



### Einbausituation im Querschnitt



Der Verschiebemechanismus reduziert die Zwangs- und Eigenspannung und damit die Rissgefahr im Beton.

Verschiebung ohne Beschädigung der Dichtungsbahn.

Verschiebeweg: ca.  $\pm 13$  mm.

Korrosionsgefährdete Bauteile aus nicht rostendem Edelstahl.

Anzugsdrehmoment:

- M 16  $\leq$  80 Nm

- M 20  $\leq$  150 Nm

- M 24  $\leq$  200 Nm

Produktvarianten auf Anfrage möglich.

Richtlinien und Zulassungen:

(ehem.) RZ Kap 14,

ETA-03/0039 (Kopfbolzen),

ETA-11/0493 (Verbunddübel),

Z-30.3-6 (Edelstahl rostfrei),

DIN 18195, DIN EN 1992, DIN EN 1993.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Stand: Juni 2019