



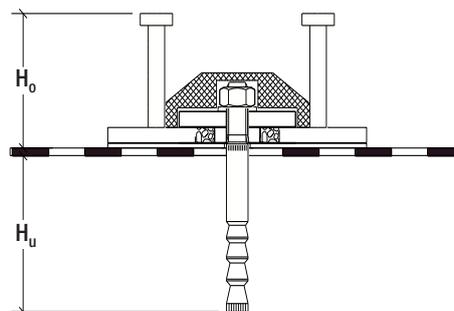
Tragfähigkeiten

| Ankertyp | Bestell-Nr. | Bemessungswerte Zugkraft $N_{Rd}^{1)}$ [kN] | Oberteil | | Unterteil | | |
|----------------|-------------|--|------------------------------------|--------------------------|--|----------------------------------|-----------------------------|
| | | | Kopfbolzen $d \times l$ [mm] | Bauhöhe H_0 [mm] | Verbunddübel $M \times H_u$ [mm] | Bohrloch $d \times t$ [mm] | Mindestbauteildicke [mm] |
| VTA V 16 S | k5485va | 50,0 | 10 x 75 | 90 | 16 x 150 | 18 x 150 | 200 |
| VTA V 20 S | k5486va | 50,0 | 10 x 75 | 90 | 20 x 160 | 22 x 160 | 250 |
| VTA V 20 S max | k5487va | 65,3 | 10 x 100 | 115 | 20 x 160 | 22 x 160 | 250 |
| VTA V 24 S | k5488va | 74,3 ²⁾ | 10 x 125 | 140 | 24 x 190 | 28 x 190 | 250 |

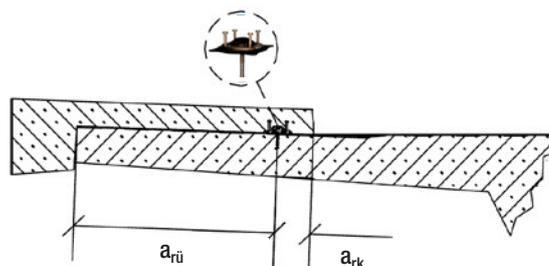
¹⁾ Die Abminderung des Teilsicherheitsbeiwertes für den Materialwiderstand nach DIN EN 1992-1-1, Tab. 2.1 DE um 15% ist bereits enthalten.
Betongüte Kappe: C25/30. Betongüte Überbau: C30/37. Randabstand $a_{Rü}$ und $a_{Rk} \geq 250$ mm. Achsabstand s : 500 mm. Kappenhöhe: 150 mm.
²⁾ Kappenhöhe: 165 mm

Objektbezogene Optimierung

Bei anderen Parametern ändern sich die Tragfähigkeiten - Wir beraten Sie gerne!



Einbausituation im Querschnitt



Der Verschiebemechanismus reduziert die Zwangs- und Eigenspannung und damit die Rissgefahr im Beton.

Verschiebung ohne Beschädigung der Dichtungsbahn.

Verschiebeweg: ca. ± 13 mm.

Korrosionsgefährdete Bauteile aus nicht rostendem Edelstahl.

Anzugsdrehmoment:

- M 16 ≤ 80 Nm

- M 20 ≤ 150 Nm

- M 24 ≤ 200 Nm

Produktvarianten auf Anfrage möglich.

Richtlinien und Zulassungen:

(ehem.) RZ Kap 14,

ETA-03/0039 (Kopfbolzen),

ETA-11/0493 (Verbunddübel),

Z-30.3-6 (Edelstahl rostfrei),

DIN 18195, DIN EN 1992, DIN EN 1993.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Stand: Juni 2019