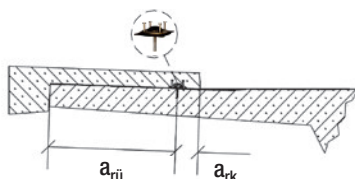


Einbausituation im Querschnitt



Der Verschiebemechanismus reduziert die Zwangs- und Eigenspannung und damit die Rissgefahr im Beton.

Verschiebung ohne Beschädigung der Dichtungsbahn.

Verschiebeweg: ca.  $\pm 13$  mm.

Korrosionsgefährdete Bauteile aus nicht rostendem Edelstahl.

Anzugsdrehmoment Typ VTA V SL:

- M 16  $\leq 80$  Nm
- M 20  $\leq 150$  Nm
- M 24  $\leq 200$  Nm

Anzugsdrehmoment Typ VTA V SL Q:

- M 16  $\leq 50$  Nm
- M 20  $\leq 80$  Nm

Produktvarianten auf Anfrage möglich.

Richtlinien und Zulassungen:

(ehem.) RZ Kap 14,  
ETA-03/0039 (Kopfbolzen),  
ETA-04/0092, ETA-11/0493 (Verbunddübel),  
Z-30.3-6 (Edelstahl rostfrei),  
DIN 18195, DIN EN 1992, DIN EN 1993.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.  
Stand: Juni 2019

### Tragfähigkeiten

Ankertyp	Bestell-Nr.	Bemessungswerte		Oberteil		Unterteil		
		Zugkraft $N_{Rd}^{1)}$	Querkraft $Q_{Rd}^{1)}$	Kopfbolzen $d \times l$	Bauhöhe $H_0$	Verbunddübel $M \times H_u$	Bohrloch $d \times t$	Mindestbauteildicke
		[kN]	[kN]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
VTA V 16 SL	k5485slva	50,0	40,6 <sup>3)</sup>	10 x 75	90	16 x 150	18 x 150	200
VTA V 20 SL	k5486slva	50,0	63,4 <sup>3)</sup>	10 x 75	90	20 x 160	22 x 160	250
VTA V 20 SL max	k5487slva	65,3	63,4 <sup>3)</sup>	10 x 100	115	20 x 160	22 x 160	250
VTA V 24 SL	k5488slva	76,5 <sup>2)</sup>	70,1 <sup>2) 3)</sup>	10 x 125	140	24 x 190	28 x 190	250
VTA V 16 SL Q	k5485slqva	46,9	58,0 <sup>3)</sup>	10 x 75	90	16 x 125	18 x 133	170
VTA V 20 SL Q	k5486slqva	41,4	70,6 <sup>3)</sup>	10 x 100	115	20 x 115	22 x 120	160
VTA V 20 SL Qmax	k5487slqva	65,3	97,1 <sup>4)</sup>	13 x 100	115	20 x 170	24 x 180	230

<sup>1)</sup> Die Abminderung des Teilsicherheitsbeiwertes für den Materialwiderstand nach DIN EN 1992-1-1, Tab. 2.1 DE um 15% ist bereits enthalten.  
Betongüte Kappe: C25/30. Betongüte Überbau: C30/37. Randabstand  $a_{ri}$  und  $a_{rk}$   $\geq 400$  mm. Achsabstand s: 1.000 mm. Kappenhöhe: 150 mm.  
Die angegebenen Tragfähigkeiten gelten ausschließlich bei reiner Zug- oder reiner Querkraft. Bei gleichzeitiger Belastung mit Zug- und Querkraft ist ein Interaktionsnachweis zu führen ( $N_{Rd}/N_{Rd} + Q_{Rd}/Q_{Rd} = 1,2$ ).

<sup>2)</sup> Kappenhöhe: 165 mm

<sup>3)</sup> Rückhängebewehrung für die Querkraft in der Kappe  $d_s = 12$  mm

<sup>4)</sup> Rückhängebewehrung für die Querkraft in der Kappe  $d_s = 14$  mm

### Objektbezogene Optimierung

Bei anderen Parametern ändern sich die Tragfähigkeiten - Wir beraten Sie gerne!

### Interaktionsdiagramme

(gelten ausschließlich für die o. g. Parameter)

