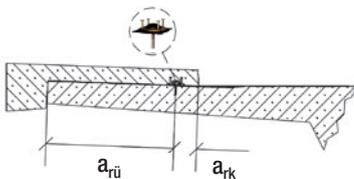


Einbausituation im Querschnitt



Der Verschiebemechanismus reduziert die Zwangs- und Eigenspannung und damit die Rissgefahr im Beton.

Verschiebung ohne Beschädigung der Dichtungsbahn.

Verschiebeweg: ca. ± 13 mm.

Korrosionsgefährdete Bauteile aus nicht rostendem Edelstahl.

Anzugsdrehmoment Typ VTA V SL:

- M 16 ≤ 80 Nm
- M 20 ≤ 150 Nm
- M 24 ≤ 200 Nm

Anzugsdrehmoment Typ VTA V SL Q:

- M 16 ≤ 50 Nm
- M 20 ≤ 80 Nm

Produktvarianten auf Anfrage möglich.

Richtlinien und Zulassungen:

- (ehem.) RZ Kap 14,
- ETA-03/0039 (Kopfbolzen),
- ETA-04/0092, ETA-11/0493 (Verbunddübel),
- Z-30.3-6 (Edelstahl rostfrei),
- DIN 18195, DIN EN 1992, DIN EN 1993.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Stand: Juni 2019

Tragfähigkeiten

Ankertyp	Bestell-Nr.	Bemessungswerte		Oberteil		Unterteil		
		Zugkraft $N_{Rd}^{(1)}$	Quer- kraft $Q_{Rd}^{(1)}$	Kopf- bolzen d x l	Bau- höhe H_o	Verbund- dübel M x H _v	Bohr- loch d x t	Mindest- bauteil- dicke
		[kN]	[kN]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
VTA V 16 SL	k5485slva	50,0	40,6 ³⁾	10 x 75	90	16 x 150	18 x 150	200
VTA V 20 SL	k5486slva	50,0	63,4 ³⁾	10 x 75	90	20 x 160	22 x 160	250
VTA V 20 SL max	k5487slva	65,3	63,4 ³⁾	10 x 100	115	20 x 160	22 x 160	250
VTA V 24 SL	k5488slva	76,5 ²⁾	70,1 ²⁾ 3)	10 x 125	140	24 x 190	28 x 190	250
VTA V 16 SL Q	k5485slqva	46,9	58,0 ³⁾	10 x 75	90	16 x 125	18 x 133	170
VTA V 20 SL Q	k5486slqva	41,4	70,6 ³⁾	10 x 100	115	20 x 115	22 x 120	160
VTA V 20 SL Qmax	k5487slqva	65,3	97,1 ⁴⁾	13 x 100	115	20 x 170	24 x 180	230

¹⁾ Die Abminderung des Teilsicherheitsbeiwertes für den Materialwiderstand nach DIN EN 1992-1-1, Tab. 2.1 DE um 15% ist bereits enthalten.
Betongüte Kappe: C25/30. Betongüte Überbau: C30/37. Randabstand a_{ri} und a_{rk} ≥ 400 mm. Achsabstand s: 1.000 mm. Kappenhöhe: 150 mm.
Die angegebenen Tragfähigkeiten gelten ausschließlich bei reiner Zug- oder reiner Querkraft. Bei gleichzeitiger Belastung mit Zug- und Querkraft ist ein Interaktionsnachweis zu führen ($N_{Rd}/N_{Rd} + Q_{Rd}/Q_{Rd} = 1,2$).

²⁾ Kappenhöhe: 165 mm

³⁾ Rückhängebewehrung für die Querkraft in der Kappe $d_s = 12$ mm

⁴⁾ Rückhängebewehrung für die Querkraft in der Kappe $d_s = 14$ mm

Objektbezogene Optimierung

Bei anderen Parametern ändern sich die Tragfähigkeiten - Wir beraten Sie gerne!

Interaktionsdiagramme

(gelten ausschließlich für die o. g. Parameter)

