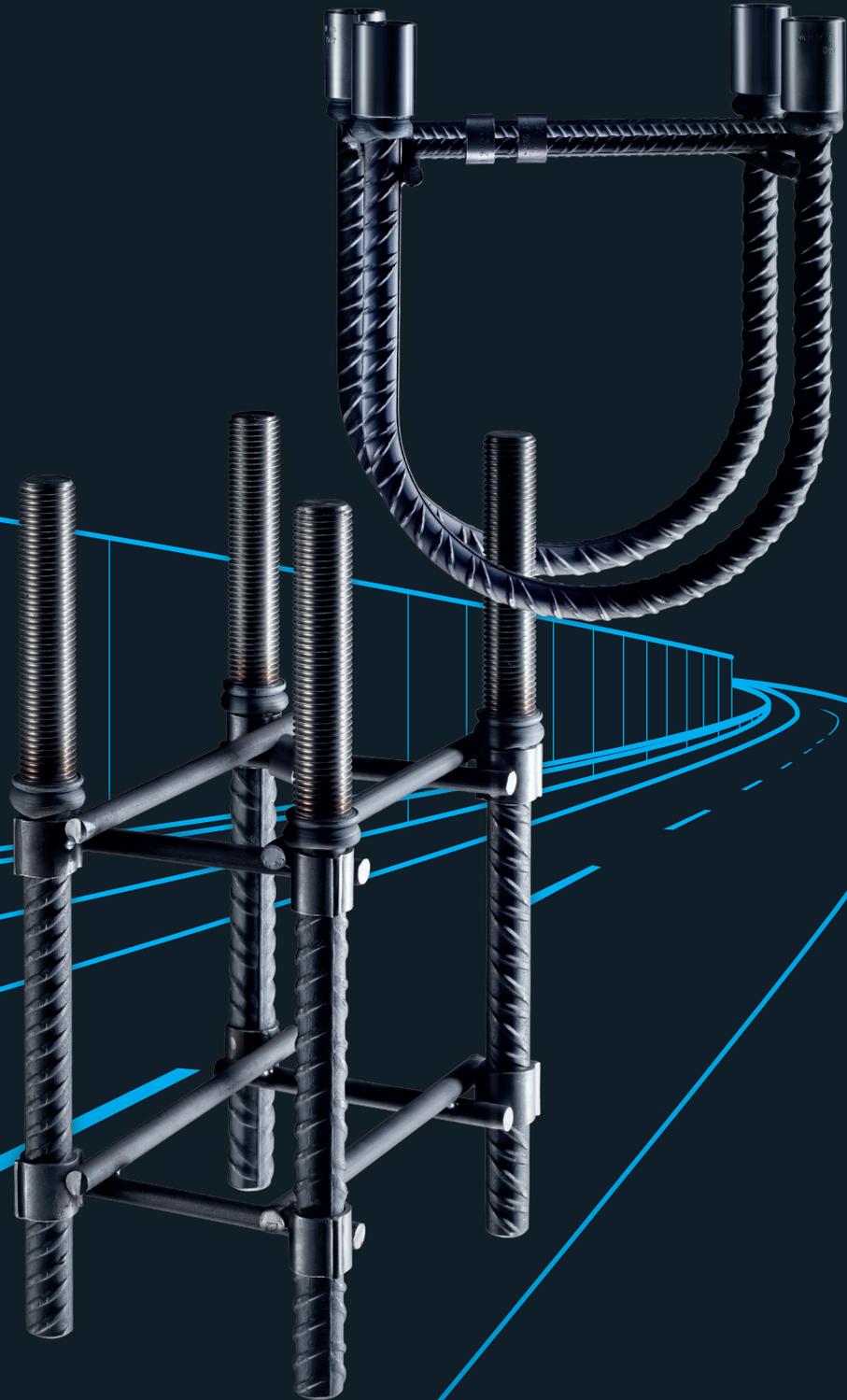




RS-SCHWERLASTANKER



SCHROEDER-NEUENRADE

RS-SCHWERLASTANKER



VERANKERUNGEN FÜR DEN KONSTRUKTIVEN INGENIEURBAU MIT ALLGEMEINER BAUAUFSICHTLICHER ZULASSUNG (DIBt Z-30.6-70)

AUSFÜHRUNG

- Hülsenankersystem – Edelstahlgewindehülsen A4 M16 bis M36
- Bolzenankersystem – Edelstahlgewindebolzen A4 M16 bis M56
- reibgeschweißt an Betonstahl
- mit geraden oder gebogenen Stäben, als Einzelstab oder Ankerkorb
- System mit Befestigungsmitteln – Gewindestangen, Muttern, Scheiben

ANWENDUNGSBEREICH

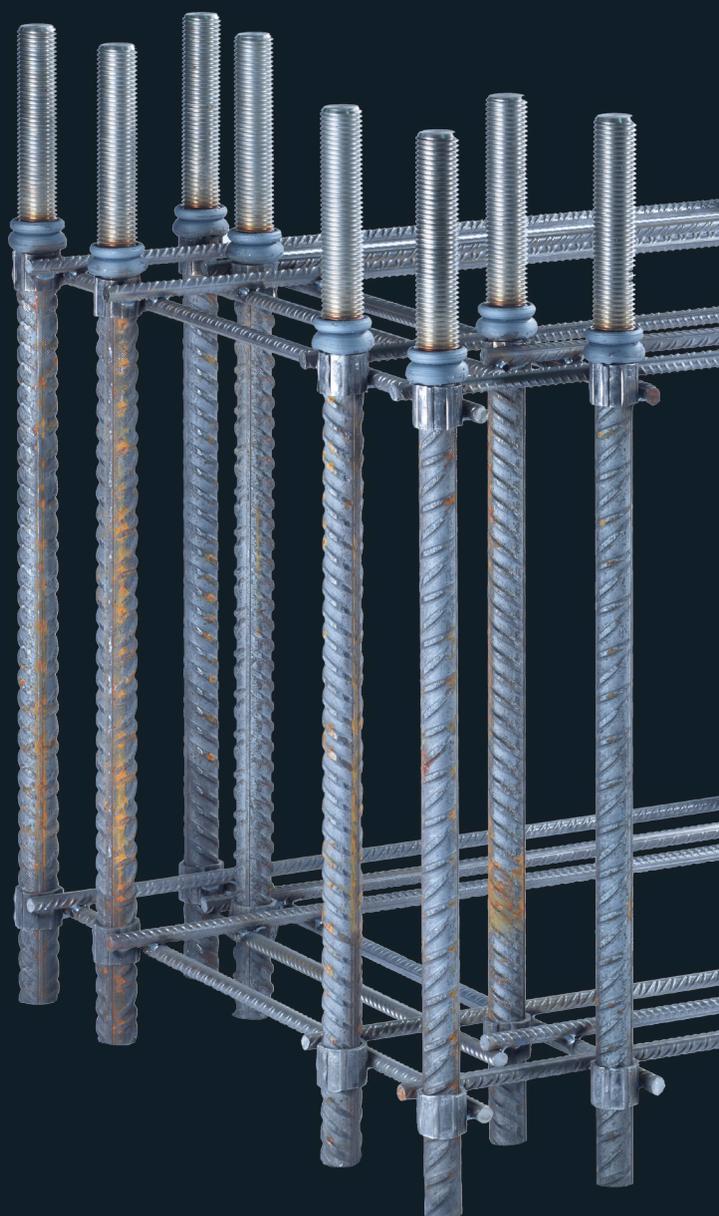
- als Verankerung zum Einbetonieren
- bis zur Korrosionswiderstandsklasse III – Feuchträume, Industrieatmosphäre, in Meeresnähe u.v.m.
- mit Injektionsmörtel für den nachträglichen Einbau (Sanierung)

BEMESSUNG, LASTEN

- statische und ermüdungsrelevante Zuglasten
- für vorgespannte Verbindungen
- auch randnah und in Gruppen

ALLGEMEINE BAUAUFSICHTLICHE ZULASSUNG (DIBt)

- einziges Verankerungssystem, das die Anforderungen der Deutschen Bahn, des Eisenbahnbundesamtes, der ZTV-Ing und der Landesbauordnung erfüllt



- berechnet nach der Edelstahlzulassung Z-30.3-6
- RS-Schwerlastanker